



# Moteur de la 905 EV1



## Moteur V10 (1991)

Cylindrée.....	3 499 cm <sup>3</sup>
Nombre de cylindres .....	10 en V à 90°
Alésage x course .....	91 x 53,8 mm
Taux de compression .....	12,5
Puissance .....	690 ch. À 13 500 tr.min <sup>-1</sup>
Couple maxi .....	41,75 m.daN
Nombre de soupapes.....	40

### RESULTATS PEUGEOT 905

*Invaincu en rallyes-raids, Peugeot s'oriente en 1990 vers le championnat du monde des voitures de sport. Superbe et performante, la 905 animée par un nouveau moteur V10 enlève son premier succès à Suzuka en 1991, lors de sa troisième sortie en course. Championne du Monde en 1992, la 905 enlève également les 24 Heures du Mans 1992 et 93.*

#### LE MANS

1991  
Baldi - Alliot - Jabouille (5), abandon (moteur)  
Dalmas - Rosberg - Raphanel (6), abandon (transmission)  
1992  
Dalmas - Warwick - Blundell (1), 1<sup>er</sup>  
Baldi - Alliot - Jabouille (2), 3<sup>eme</sup>  
A. Ferté - Van de Poele - Wendlinger (31), abandon (moteur)  
1993  
Bouchut - Hélarly - Geoff Brabham (3), 1<sup>er</sup>  
Dalmas - Boutsen - T.Fabi (1), 2<sup>eme</sup>  
Baldi - Alliot - Jabouille (2), 3<sup>eme</sup>

#### AUTRES COURSES

Suzuka 1991 :  
Baldi - Alliot, 1<sup>er</sup>  
Magny Cours 1991 :  
Rosberg - Dalmas, 1<sup>er</sup> ; Baldi - Alliot, 2<sup>eme</sup>  
Mexico 1991 :  
Rosberg - Dalmas, 1<sup>er</sup> ; Baldi - Alliot, 2<sup>eme</sup>  
Silverstone 1992 :  
Warwick - Dalmas, 1<sup>er</sup>  
Donington 1992 :  
Baldi - Alliot, 1<sup>er</sup>; Warwick - Dalmas, 2<sup>eme</sup>  
Suzuka 1992 :  
Warwick - Dalmas, 1<sup>er</sup>  
Magny Cours 1992 :  
Baldi - Alliot, 1<sup>er</sup>; Bouchut - Hélarly, 2<sup>eme</sup>